
USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzeska 13i/75 tel. 895332351

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: ULICA KONARSKIEGO I ULICA SPORTOWEJ W ŁASINIE

Adres: ŁASIN DZ. NR 558, 622, 777, 778, 756, 517 obręb 21

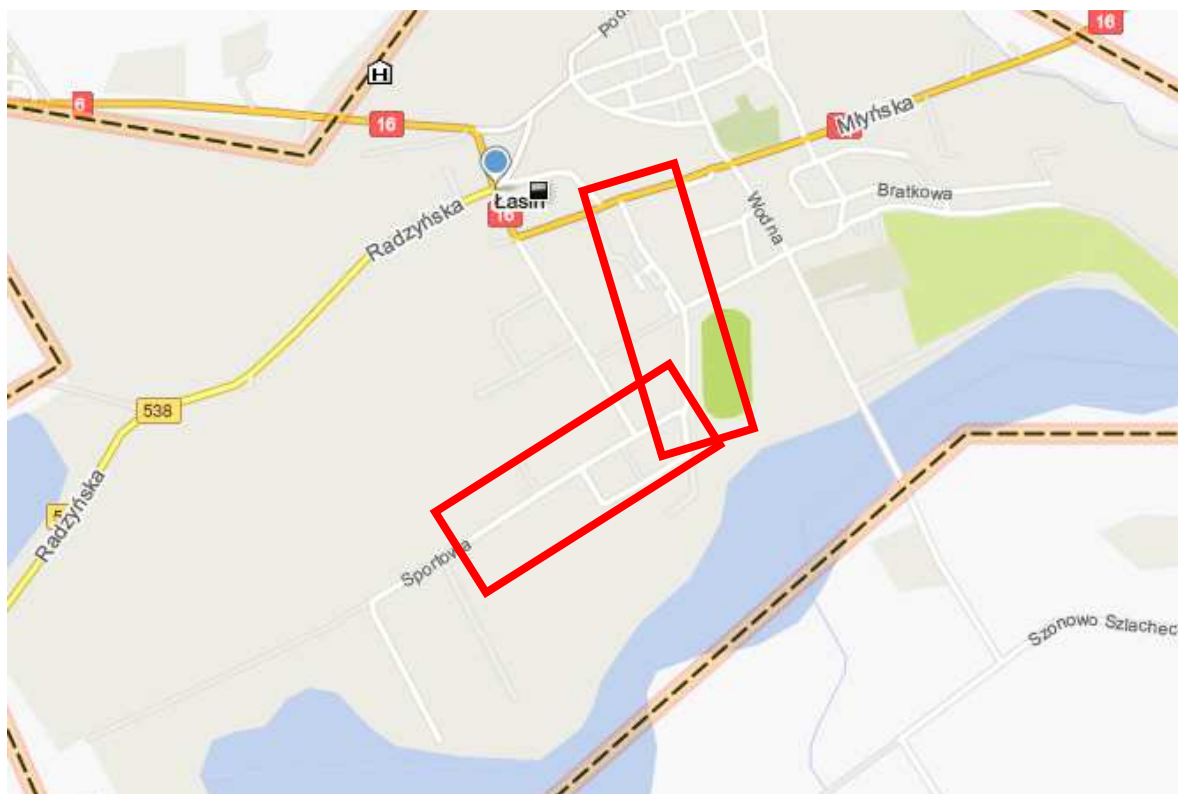
Inwestor: Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin

Projektant: Krzysztof Pyliński ul. Kołobrzeska 13i/75 10-444 Olsztyn

Data: październik 2015

KARTA UZGODNIENÍ

ORIENTACJA W TERENIE
Łasin ul.Konarskiego i ul.Sportowa



OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu ul.Konarskiego i ul.Sportowa

1. Inwestor.

Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin

2. Materiały wyjściowe.

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r poz.430.
- Ustawa z dnia 7.07.1994r."Prawo budowlane"/Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 , z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach /Dz.U. Nr 220 , poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U. z dnia 14.10.2003 r , poz. 1729.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 z 1997 r. poz. 602, Nr 123 poz.779, Nr160 poz.1086, z 1998 z późniejszymi zmianami).
- Mapa sytuacyjno - wysokościowe 1:500.

3. Cel i zakres opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany w związku z przebudową ul.Konarskiego i ul.Sportowej

Celem projektu stałej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Projekt spełnia wymogi zawarte w normatywach branżowych.

4. Stan istniejący.

Droga gminna klasy L , nawierzchnia bitumiczna ,w km 0+550 szerokość jezdni 6-7m, chodnik na około 200m obustronny, od km 0+200 brak chodników. Od km 0+550 szerokość jezdni 3,5-4m , brak chodników.

Inwentaryzacja oznakowania:

Oznakowanie pionowe:

prawa strona jezdni (od DK16):

-km 0+008	D-6
-km 0+188	D-1 + T-6
-km 0+198	A-17+D-6+A-17
-km 0+317	D-1+T-6
-km 0+418	D-1

Lewa strona jezdni :

-km 0+012	A-7
-km 0+010	D-6
-km 0+050	D-2
-km 0+192	A-17+D-6+A-17
-km 0+229	D-1+T-6
-km 0+401	D-1+T-6
-km 0+468	D-1

Oznakowanie poziome:

- km 0+000 – 0+015 P-4
- km 0+008 i 010 – linie ciągłe w poprzek jezdni (przejście dla pieszych)
- km 0+190 P-10

5. Stan projektowany.

Droga gminna klasy L , nawierzchnia bitumiczna ,
Km 0+000-0+550 szerokości jezdni 5,5-6m, chodnik na długości 200m obustronny, po prawej stronie ciąg-pieszorowerowy szerokości 3,5m. Od km 0+550 jezdni szerokości 4,5m , jednostronny chodnik szerokości 2,0m. Zaprojektowano wprowadzenie nowego oznakowania dla ciągu pieszo-rowerowego, uzupełniono brakujące oznakowanie pionowe i poziome oraz zastosowano elementy brd : barierka typu lekkiego dla zabezpieczenia ruchu pieszego na wysokości istniejącego placu zabaw, bariera typu ciężkiego Sp-9/4 na łuku drogi oraz progu zwalniającego na wjeździe w rejon o gęstej zabudowie.

6. Zmiany w oznakowaniu

Z powodu kolizji istniejących znaków drogowych z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym zachodzi konieczność wprowadzenia następujących zmian w lokalizacji oznakowania oraz uzupełniono oznakowanie pionowe i poziome.

Nowoprojektowane znaki pionowe:

Znaki ustawiać zgodnie z : Załącznikiem nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” szczególnie :
krawędź boczna znaku w odległości 0,5-2m od krawędzi jezdni, dolna krawędź

znaku 2,5m nad poziomem chodnika. Znaki D-6 i D-6B ustawić w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia lub przejazdu od strony nadjeżdżających pojazdów.

Znaki ustawiane wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego należy umieścić na słupku z wysięgnikiem z zachowaniem warunków: krawędź boczna znaku w odległości 0,5-2m od krawędzi jezdni, dolna krawędź znaku 2,5m nad poziomem chodnika i ścieżki rowerowej. Słupki znaków umieścić poza ciągiem pieszo-rowerowym .

Oznakowanie pionowe docelowe :

prawa strona jezdni :

- km 0+005	D-1
- km 0+009	C-13/16 (poprzeczka pionowa , rowerzysta od strony jezdni)
- km 0+178	A-17 (znak na wysięgniku)
- km 0+188	D-1 + T-6 (znak na wysięgniku)
- km 0+198	A-17+D-6 (znak na wysięgniku)
- km 0+200	B-1 (ciąg pieszy – Aleja Młodości)
- km 0+317	D-1+T-6 (znak na wysięgniku)
- km 0+418	D-1 (znak na wysięgniku)
- km 0+437	D-6b (znak na wysięgniku)
- km 0+450	D-6b
- km 0+530	D-1 (znak na wysięgniku)
- km 0+612	A-11a + B-33
- km 0+553	C-13/16 (poprzeczka pionowa , rowerzysta od strony jezdni)
- km 0+582	A-11a + B-33
- km 0+669	D-6

lewa strona jezdni:

- km 0+005	A-7
- km 0+009	D-6
- km 0+050	D-2
- km 0+192	A-17+D-6+A-17
- km 0+229	D-1+T-6
- km 0+401	D-1+T-6
- km 0+468	D-1
- km 0+558	D-1
- km 0+612	A-11a + B-33
- km 0+673	D-6

Oznakowanie poziome:

Ze względu na zmniejszenie szerokości jezdni należy skorygować położenie linii P-4 i P-13 na skrzyżowaniu z DK16 . Poprawiono oznakowanie istniejące i wprowadzono nowe oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome docelowe:

- km 0+000	P-13 5,5m
- km 0+000 – 0+005	P-4 5,0m
- km 0+005 – 0+009	P-10 5,5m
- km 0+011	P-14 2,75
- km 0+011	P-23
- km 0+011 – 0+031	P-4 20m
- km 0+049 – 0+082	P-7c 32m (prawa strona)
- km 0+0166	P-4 20m
- km 0+0186	P-23
- km 0+0186	P-14 3,0m
- km 0+188 – 0+192	P-10 8,0m
- km 0+194 – 0+201	P-13 7,0m (lewa strona)
- km 0+194	P-4 20m (lewa strona-ul.Tysiąclecia)
- km 0+200	B-1 (ciąg pieszy – Aleja Młodości)
- km 0+439 – 0+452	P-11 13m (prawa strona -ul.Curie-Skłodowskiej)
- km 0+442 – 0+448,5	P-10 6,5m (prawa strona-ul.Curie-Skłodowskiej)
- km 0+545 – 0+550	P-13 5,0 (lewa strona- ul.Olimpijska)
- km 0+550	P-4 20 (lewa strona- ul.Olimpijska)
- km 0+668	P-14 2,5 (prawa strona)
- km 0+670 – 0+674	P-10 4,5
- km 0+676	P-14 2,5 (lewa strona)

Elementy BRD:

- km 0+128 – 0+140 Bariera ochronna typu lekkiego –lewa strona
- km 0+350 - 0+366 Bariera ochronna typu ciężkiego Sp-09/4 (lewa strona)
- km 0+597 próg zwalniający U-16a (listwowy lub płytowy w kolorach ostrzegawczych) oraz słupki wskazujące

Barieri ochronne typu lekkiego.

Bariera typu olsztyńskiego wysokości min. 1,1m nad powierzchnię chodnika z poprzeczką w połowie wysokości .Barierę zamontować minimum 0,5m od krawędzi jezdni.

7. Wymagania ogólne.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu. Zostało dostosowane do obowiązujących przepisów i warunków terenowych.

Lica znaków należy wykonać przy użyciu folii odblaskowej typu II, a ich wielkość przyjąć jak dla znaków **średnich (S)**.

Znaki należy ustawić w odległości i wysokości określonej w Instrukcji.

Interpretacja graficzna omawianej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem pionowym i elementami brd została przedstawiona na załączonym planie sytuacyjnym.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów krawężnik obniżyć do poziomu jezdni.

8. Termin wprowadzenia.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na dzień zakończenia prac budowlanych, natomiast bezwzględnie przed oddaniem do użytkowania.

Inż. Krzysztof Pyliński

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

Remont ulicy Konarskiego i Sportowej w Łasinie

układ arkuszy

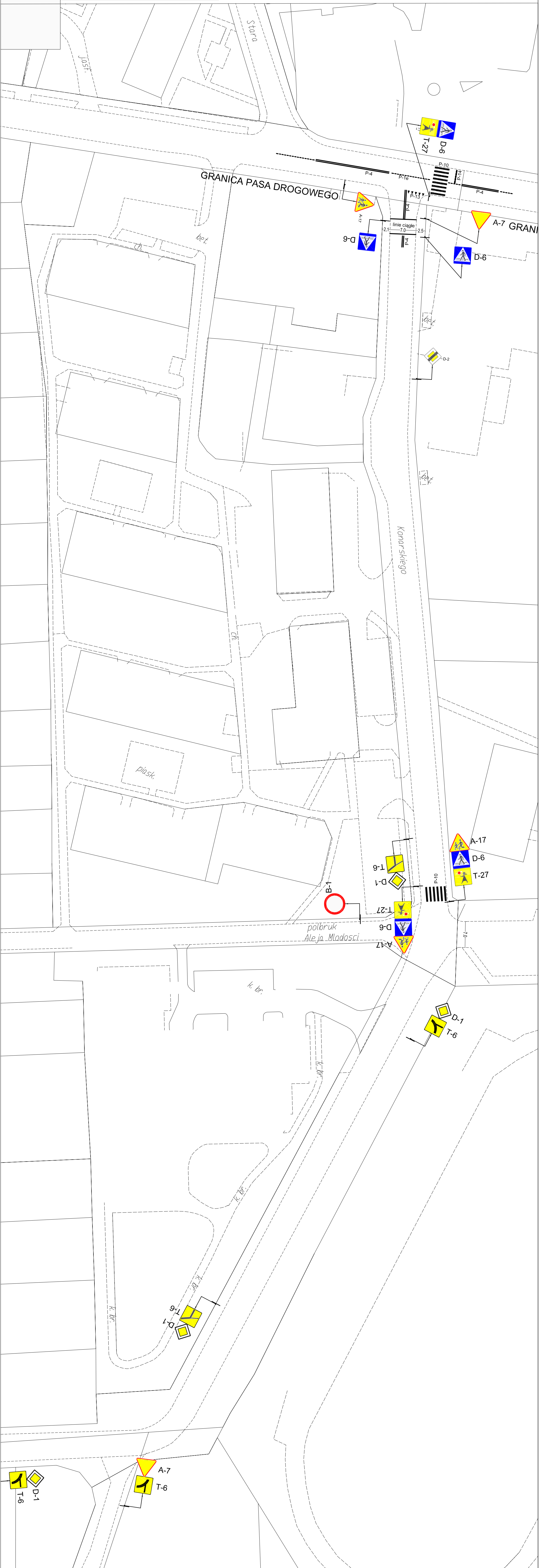
Z-1a

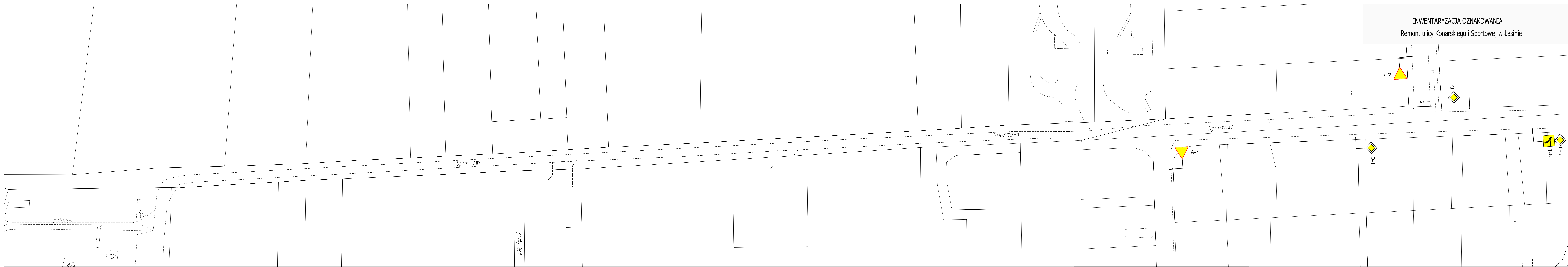
Z-2

USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA
10-444 Oleśzyn, ul. Kołobrzaska 130/75, tel. 695198866

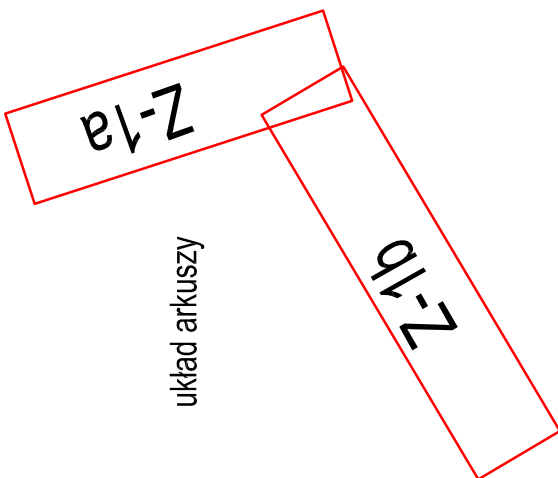
temat:
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
Remont ulicy Konarskiego i Sportowej w Łasinie

tytuł	data	skala
DROGOWA	10.2015	1:500
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pylński	
SPRAWDZAJĄCY:		D-1a





Projekt docelowej organizacji ruchu
Remont ulicy Konarskiego i Sportowej w Łasinie



- jezdnie

istniejący chodnik

projektowany chodnik

projektowana ścieżka rowerowa

projektowane zjazdy
- proj. krawężnik

proj. obrzeże

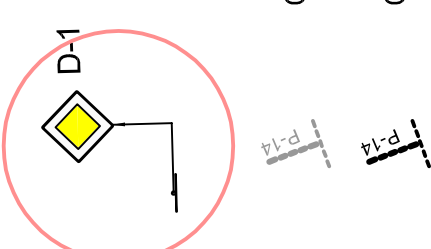
proj. krawężnik wtopiony

proj. krawężnik obniżony do poziomu jezdni

proj. rury osłonowe

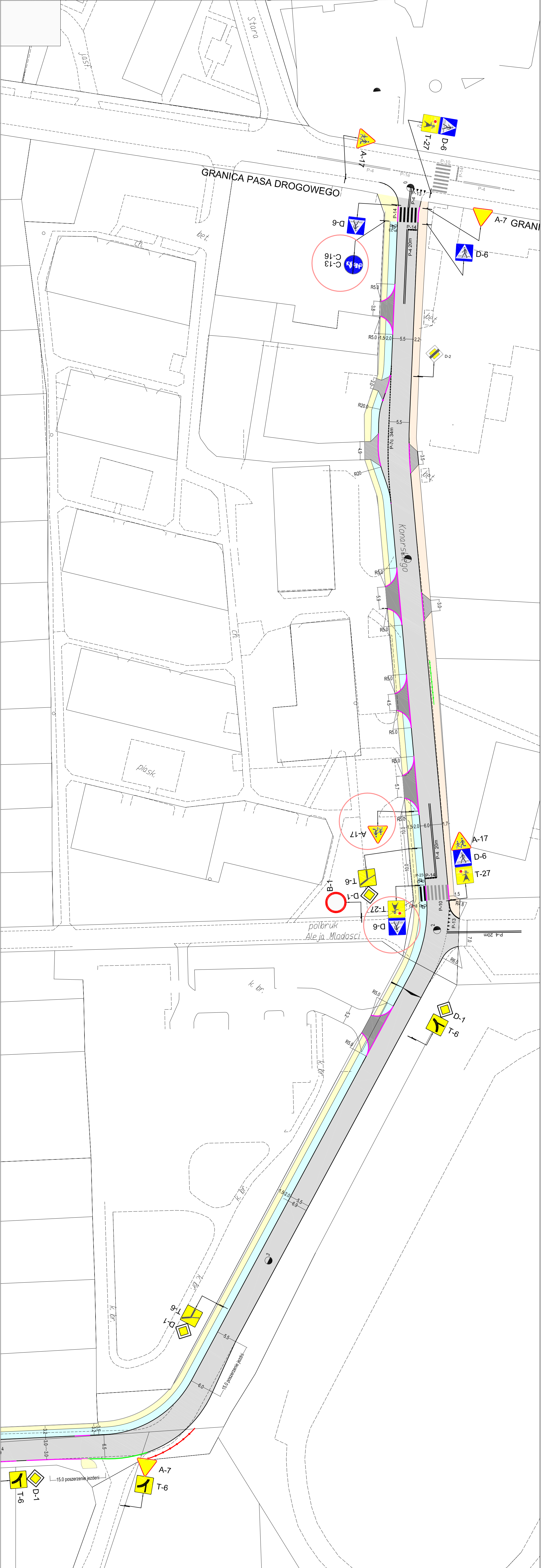
bariera ochronna

bariera typu lekkiego

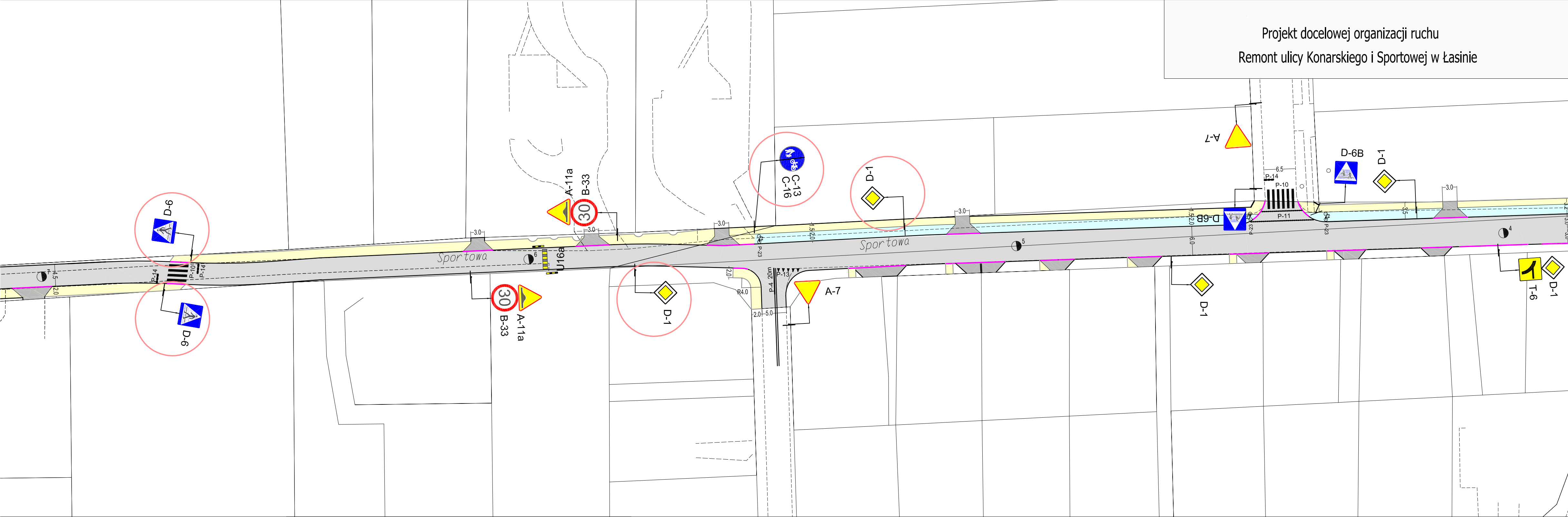


USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA
10-444 Oleśzyn, ul. Kolorzaska 13/75, tel. 895198666

temat:		skala	
Remont ulicy Konarskiego i Sportowej w Łasinie		data	
nazwa	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	10.2015	1:500
DROGOWA			
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pylinski		
			D-2a



Projekt docelowej organizacji ruchu
Remont ulicy Konarskiego i Sportowej w Łasinie








The diagram shows two overlapping rectangles, one labeled 'Z-1a' and the other 'Z-1b'. The rectangles are tilted at an angle, with 'Z-1a' positioned above and to the right of 'Z-1b'. The rectangles overlap, with 'Z-1b' partially covering 'Z-1a'.

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

-  jezdnia
-  istniejący chodnik
-  projektowany chodnik
-  projektowana ścieżka rowerowa
-  projektowane zjazdy

- proj. rzędna
- proj. krawężnik
- proj. obrzeże
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. krawężnik obniżony do poziomu jezdni
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. kanalizacja sanitarna
- proj. wodociąg
- proj. oświetlenie uliczne
- proj. rury osłonowe
- bariera ochronna
- barierka typu lekkiego

<p>USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA 10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 13i/75, tel. 695199866</p>			
<p>temat:</p> <p>Projekt stałej organizacji ruchu Remont ulicy Konarskiego i Sportowej w Łasinie</p>			
branża	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	data	skala
DROGOWA		10.2015	1:500
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pylinski		NR RYS.
			D-2b